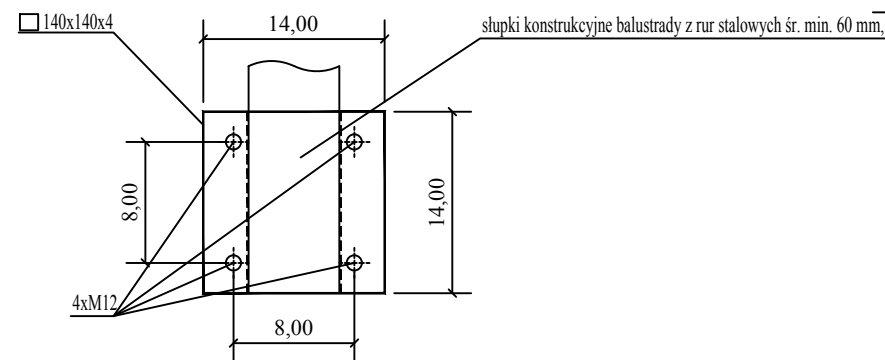
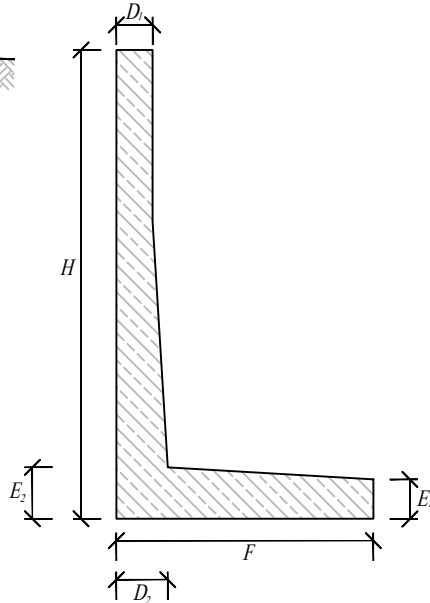


## SZCZEGÓŁ MOCOWANIA BALUSTRADY DO ŚCIANY OPOROWEJ



|       |  |
|-------|--|
| -     | grunt zasypowy   |
| -     | warstwa filtracyjna do spodu konstrukcji ciągu pieszo - rowerowego i chodnika        |
| -     | hydroizolacja  |
| -     | prefabrykowana żelbetowa ściana oporowa, (beton klasy C30/37, stal klasy AIII, 34GS) |
| 5 cm  | warstwa wyrównawcza - podsypka piaskowo - cementowa 3:1                              |
| 15 cm | chudy beton C8/10  |

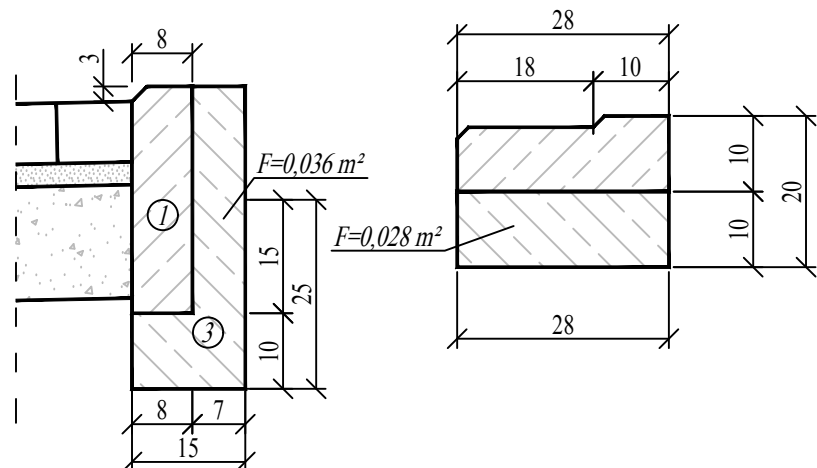
## WYMIARY I SYMBOLE ŚCIAN OPOROWYCH



SK 16,7 L 155/49  
SK 16,7 L 180/49  
SK 16,7 L 205/99  
SK 16,7 L 255/99  
SK 16,7 L 305/99

| Wysokość<br>[H] | Grubość<br>ściany na<br>szczytce<br>murka<br>[D <sub>1</sub> ] | Grubość<br>ściany<br>u podstawy<br>murka<br>[D <sub>2</sub> ] | Grubość<br>podstawy<br>murka<br>[E <sub>1</sub> ] | Grubość<br>podstawy<br>murka<br>[E <sub>2</sub> ] | Długość<br>stopy<br>murka<br>[F] | Waga<br>standardowego<br>elementu o<br>wysokości<br>49 cm | Waga<br>standardowego<br>elementu o<br>szerokości<br>99 cm |
|-----------------|--|---|---|---|----------------------------------|---|--|
| [cm]            | [cm]   | [cm]  | [cm]  | [cm]  | [cm]                             | [kg/szt.]   | [kg/szt.]  |
| 155             | 12   | 17  | 13,0  | 17  | 85                               | 370   | 750  |
| 180             | 12   | 22  | 14,0  | 22  | 100                              | 470   | 1000   |
| 205             | 22   | 22  | 14,0  | 22  | 115                              | 540   | 1100   |
| 255             | 27   | 27  | 15,0  | 27  | 140                              | 810   | 1600   |
| 305             | 27   | 27  | 15,0  | 27  | 165                              | 1000  | 2000   |

## SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



## SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10

**UWAGA:**  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.  
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.  
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm  
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM



- LEGENDA:
- ① obrzeże betonowe 8x30 cm  
② korytko przykrawężnikowe  
③ ława z betonu C16/20

|   |                           |   |                  |
|---|---------------------------|---|------------------|
|   |                           | SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA<br>Piłsudskiego 40/406<br>48-303 Nysa |                  |
| 601 505 234 604 939 665<br>arterianysa@gmail.com  |                           | NIP: 753 243 93 61<br>REGON: 363440054                                  |                  |
| Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.                                      |                           |   |                  |
| Inwestor:   |                           | Gmina Nysa<br>ul. Kolejowa 15<br>48-300 Nysa                            |                  |
| Nazwa i adres obiektu:<br>BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ULICY KADŁUBKA DO ULICY SŁOWIAŃSKIEJ W NYSIE |                           |   |                  |
| Przedmiot rysunku:  |                           | PRZEROJE KONSTRUKCYJNE  |                  |
| Stadium dokumentacji:   |                           | Projekt Budowlany   |                  |
| Stanowisko:   | Imię i nazwisko:          | Specjalność:  | Nr uprawnień:    |
| Projektant  | mgr inż. Sebastian Celary | drogowa   | OPL/0809/PWOD/12 |
| Opracował   | mgr inż. Zbigniew Reguła  | drogowa   | -                |
| Format rys:   | Data:                     | Skala:  | Nr rys:          |
| 730x297   | maj 2017                  | 1:25  | 4                |
|   |                           |   | Nr ark:          |
|   |                           |   | 1                |
|   |                           |   | Nr str:          |
|   |                           |   |                  |