

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	CHARAKTERYSTYKA TERENU INWESTYCJI.....	4
4.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5.	WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
6.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
6.1	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
6.2	OZNAKOWANIE POZIOME	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----|---|------------------|
| 1. | Mapa pogładowa | - skala 1:25 000 |
| 2. | Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500 |
| 3. | Projekt docelowej organizacji ruchu | - skala 1:500 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu drogowego dla budowy ścieżki pieszo – rowerowej oraz chodnika od ulicy Kadłubka do ulicy Słowiańskiej w Nysie.

3. Charakterystyka terenu inwestycji

Teren przemysłowy stanowiący obszar dawnego zakładu produkcji samochodów w Nysie. Obszar obecnie, na podstawie opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu, przygotowywany jest do zagospodarowania obiektami usług, rzemiosła itp. Przyszłe zagospodarowanie terenu inwestycji generuje konieczność realizacji nowego układu komunikacyjnego dla ruchu samochodowego i pieszego. Elementem tego układu jest między innymi planowany ciąg pieszo – rowerowy, który łączyć będzie pas drogi powiatowej, ul. Słowiańskiej z pasem drogi gminnej, ul. Kadłubka w Nysie.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

4. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu zgodna z załącznikiem graficznym.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Przewiduje się również mocowanie znaków do ściany budynku na wysięgniku na zasadach j.w. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane **z folii odblaskowej typu pierwszego I a tarcze typ wielkości MAŁE**. Wszystkie materiały używane

do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
29.12.2019 r.

5. Wymogi dla oznakowania

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – małe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym,
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - nakazu	C-13/16	„droga dla rowerów i pieszych”	2 szt.
2.	znak pionowy - nakazu	C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	1 szt.
3.	znak pionowy - nakazu	C-13a/16a	„koniec drogi dla rowerów i pieszych”	1 szt.

6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	jedn.	Powierzchnia jednostkowa na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m ²	Powierzchnia całkowita [m ²]
P-23	8	szt.	0,662	5,296
P-26	8	szt.	0,690	5,520
SUMA				10,816

II CZĘŚĆ GRAFICZNA